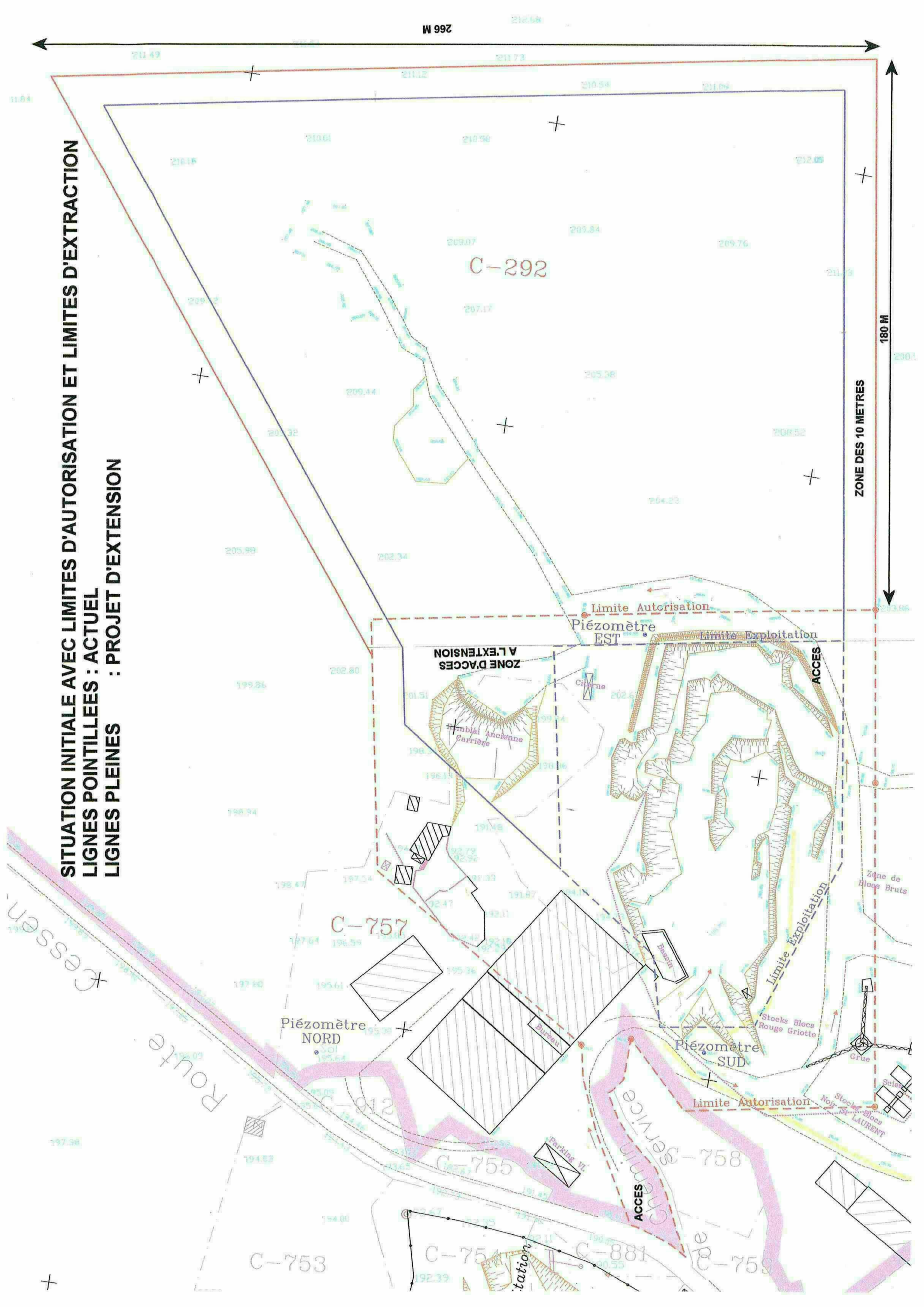


ANNEXES 4. PHASAGE DE L'EXPLOITATION ENVISAGÉE AVEC 3 PHASES DE 5 ANS

- PLAN DE SITUATION INITIALE.
- COUPE SCHEMATIQUE DU PROJET D'EXPLOITATION
- PLAN SCHÉMATIQUE DU DEROULEMENT D'UNE PHASE QUINQUENNALE D'EXPLOITATION
- PLANS EN FIN DES PHASE QUINQUENNALE 1, 2, 3
- COUPES EN FIN DES PHASE QUINQUENNALE 1, 2, 3
- COUPE SCHEMATIQUE DU PROJET D'AMENAGEMENT EN FIN D'EXPLOITATION.

LES PLANS SONT AU 1/1463°



SITUATION INITIALE AVEC LIMITES D'AUTORISATION ET LIMITES D'EXTRACTION
LIGNES POINTILLÉES : ACTUEL
LIGNES PLEINES : PROJET D'EXTENSION

ZONE DES 10 METRES

180 M

N 992

Route d'Essen

Route

Service

Station

ZONE D'ACCÈS A L'EXTENSION

Emblai Ancienne Carrière

Limite Autorisation

Piézomètre EST

Limite Exploitation

ACCES

Piézomètre NORD

C-757

C-912

C-755

Piézomètre SUD

Limite Autorisation

Stocks Blocs Rouge Griotte

Stocks Blocs Noir St Laurent

Grue

Solier

Zone de Blocs Bruts

C-753

C-754

C-881

C-758

C-759

Ouest

Est

100 m

200 m/NGF

Zone non exploitable à décaper au préalable

20 m

1° phase quinquennale

195

2° phase quinquennale

190

3° phase quinquennale

185

180

CARREAU MAXIMAL DU PROJET D'EXTENSION (180 m/NGF)

176

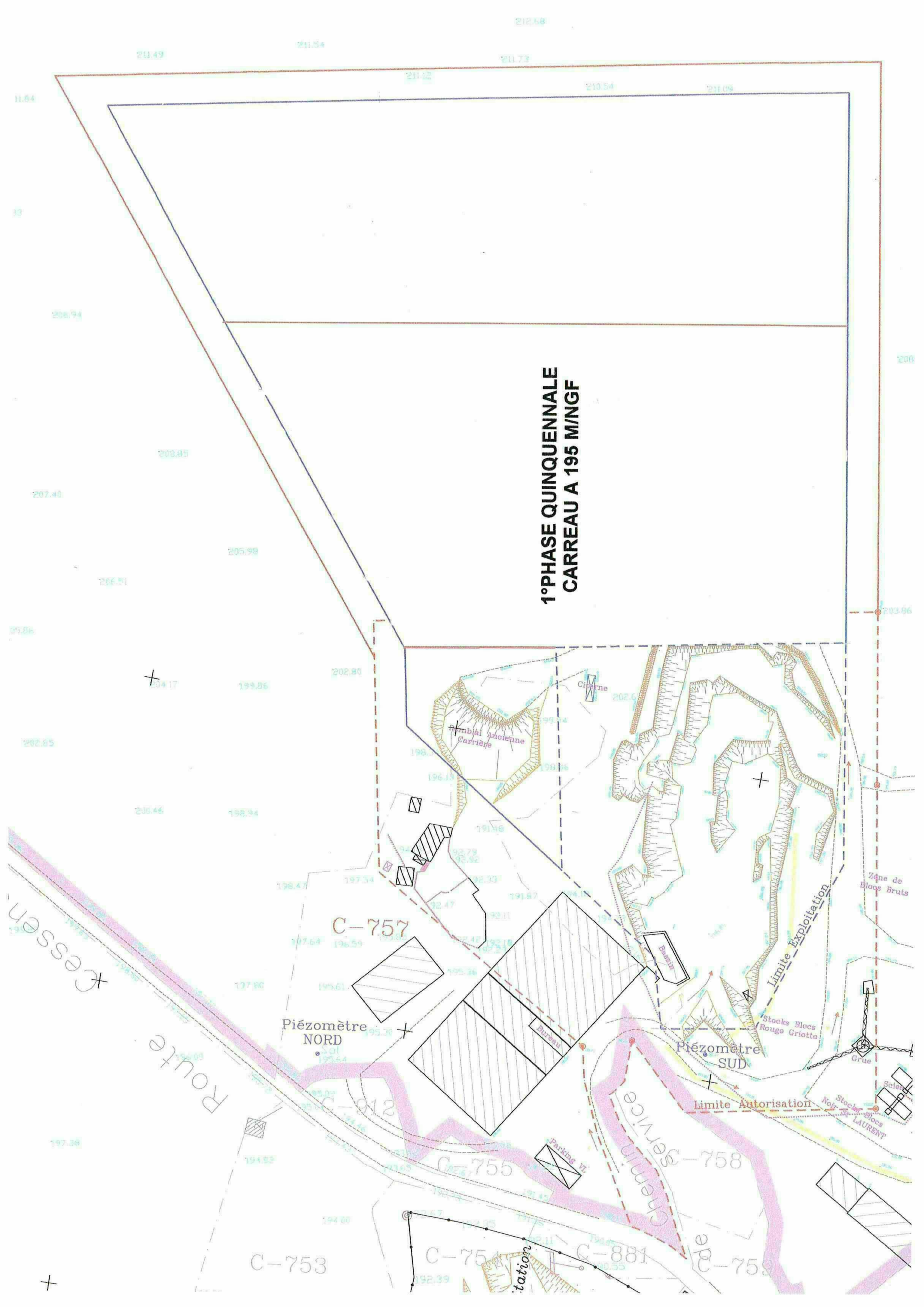
Carreau fin 2016 (176 m/NGF)

PROJET DE SCHEMA D'EXPLOITATION DE CARRIERE SARL POCAI-LAURENS

DEROULEMENT PREVISIONNEL D'UN CYCLE QUINQUENNAL

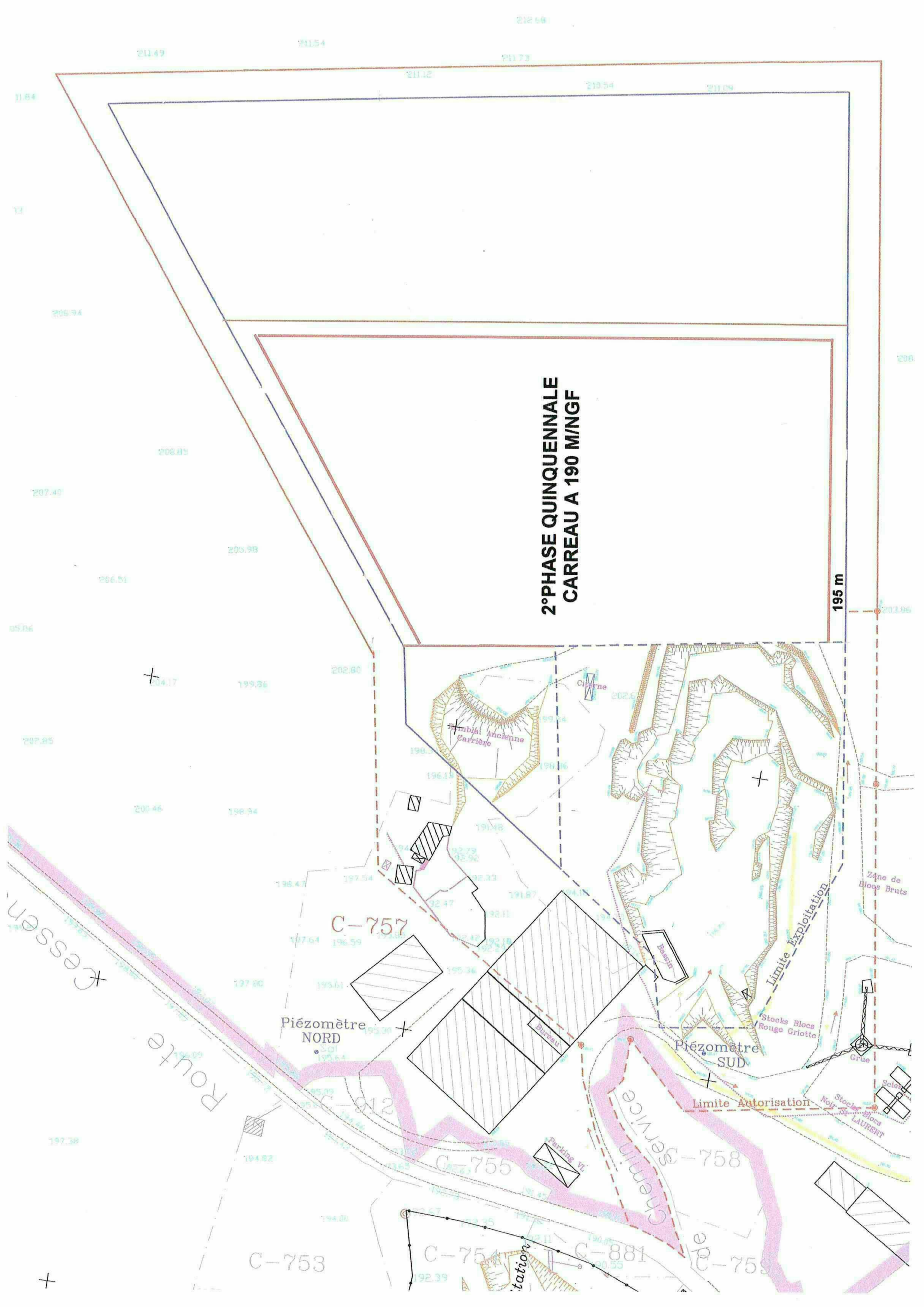


1^o PHASE QUINQUENNALE
CARREAU A 195 M/NGF



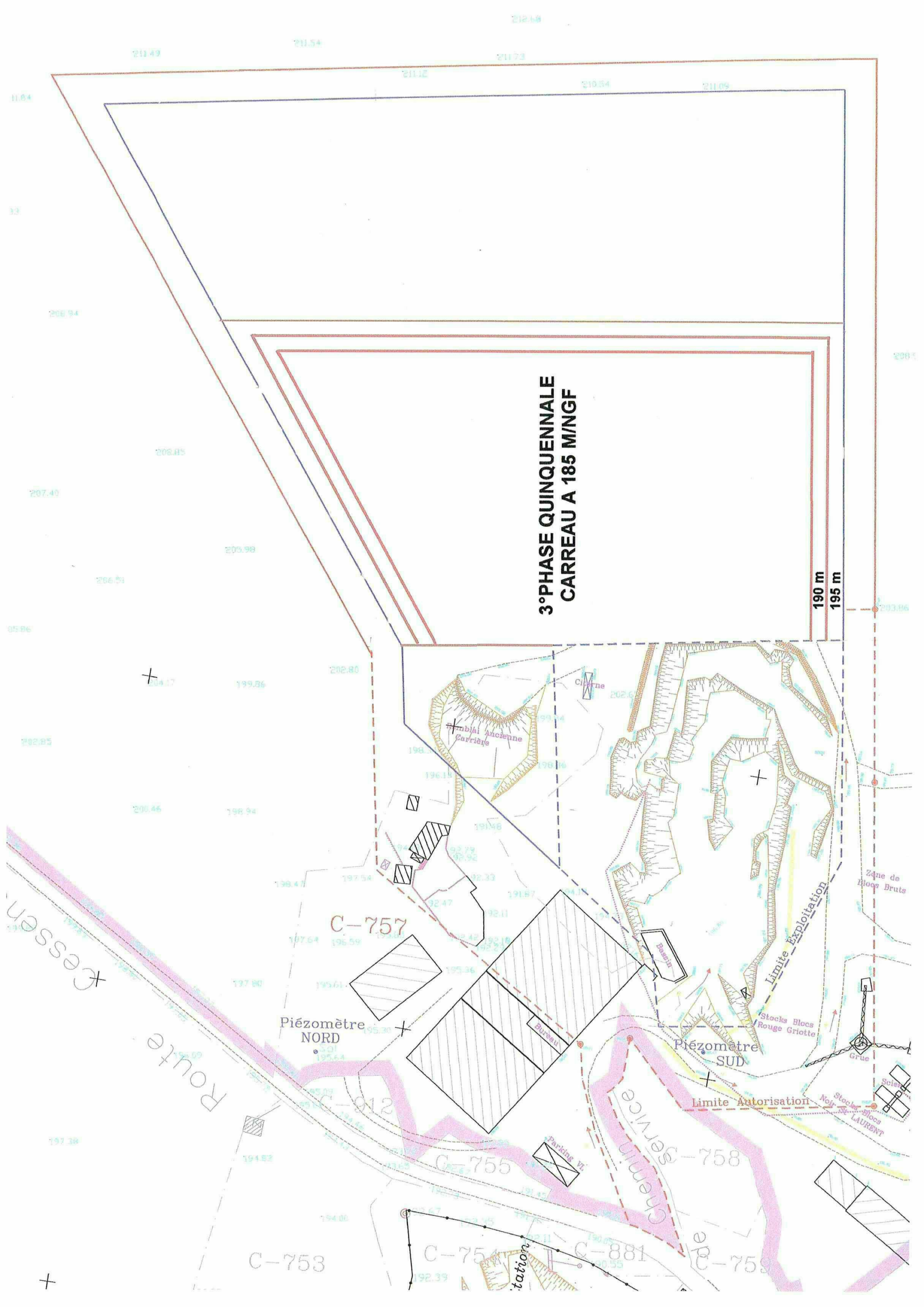
**2° PHASE QUINQUENNALE
CARREAU A 190 M/NGF**

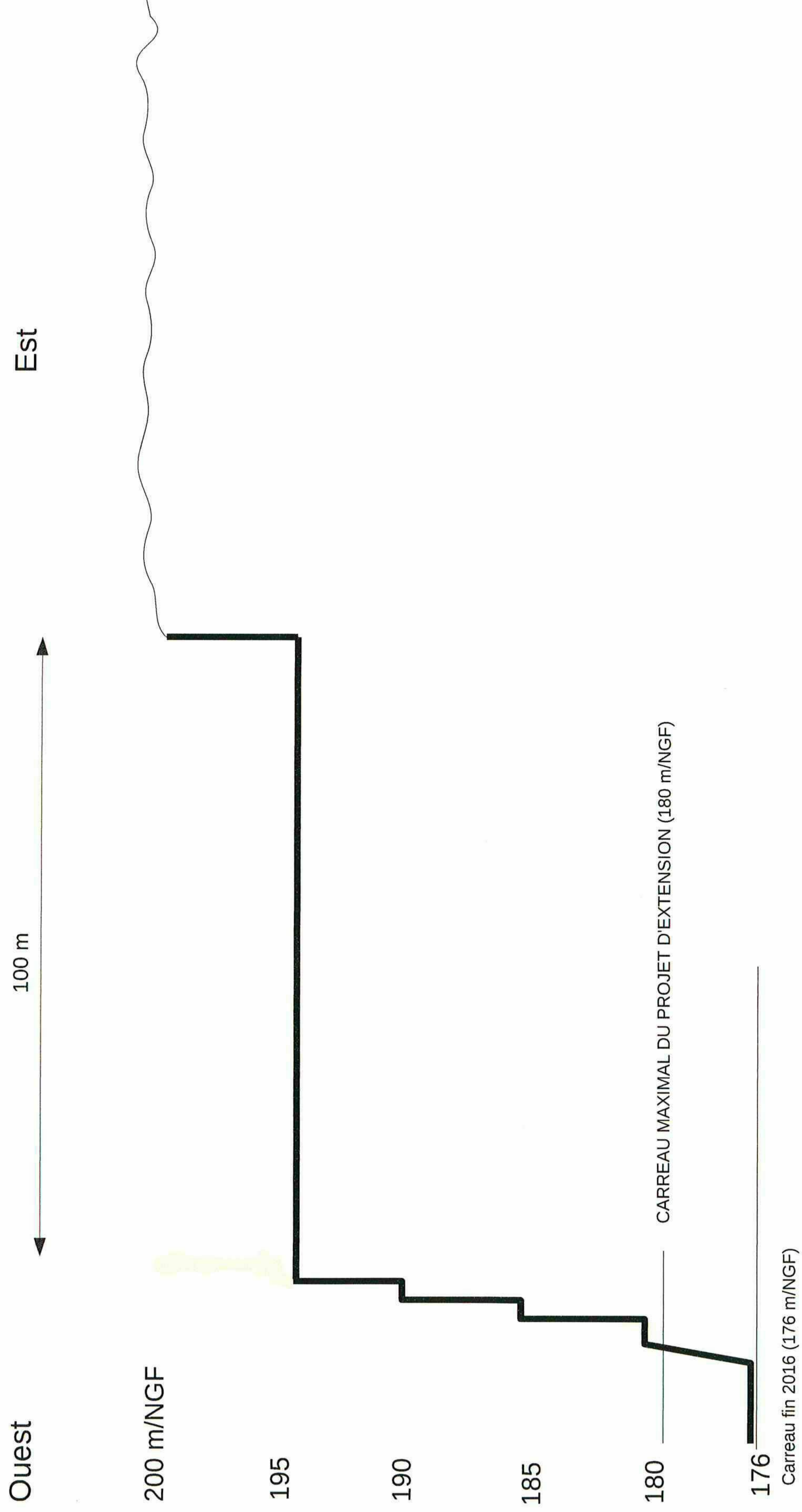
195 m



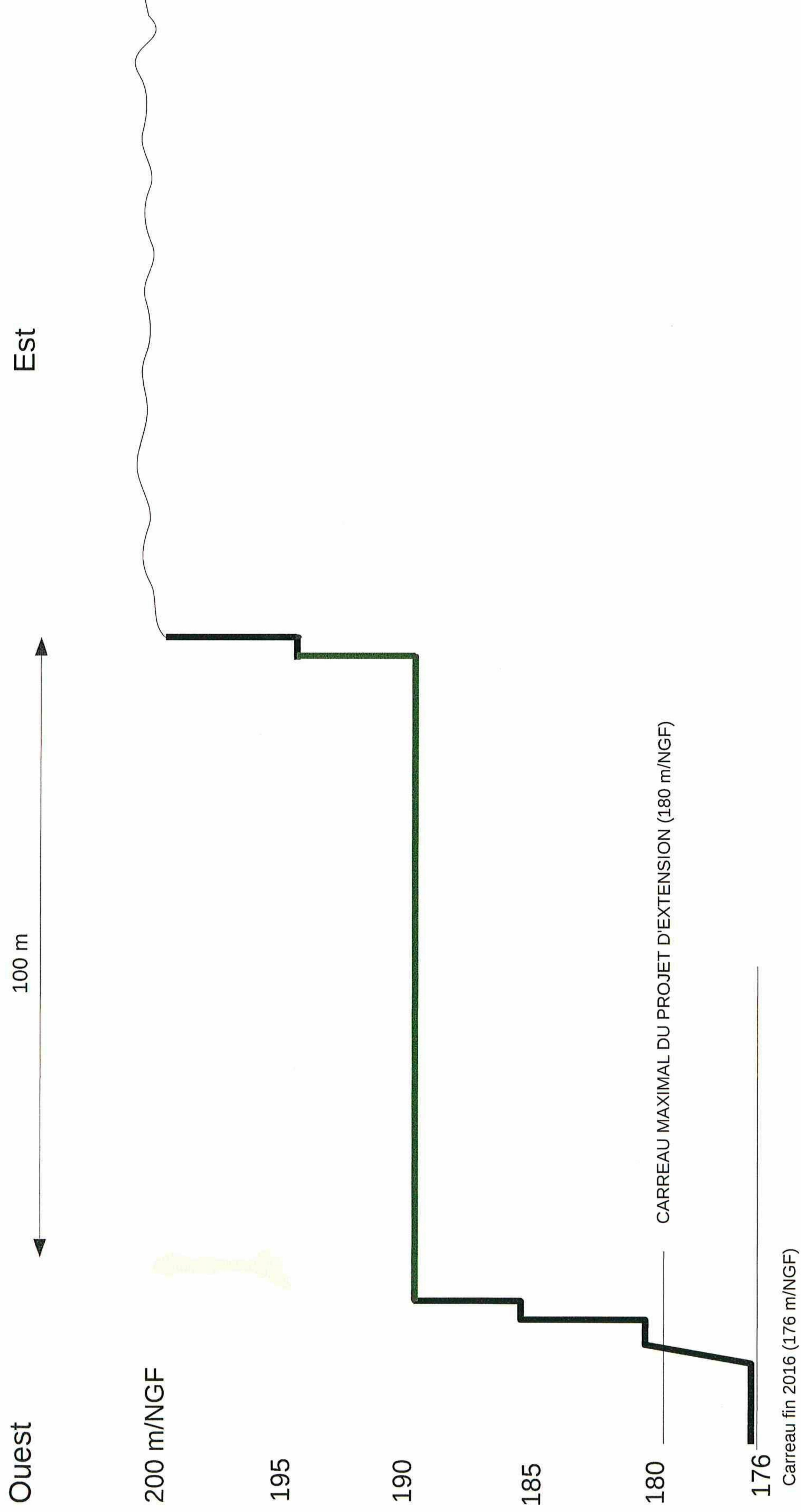
**3° PHASE QUINQUENNALE
CARREAU A 185 M/NGF**

190 m
195 m



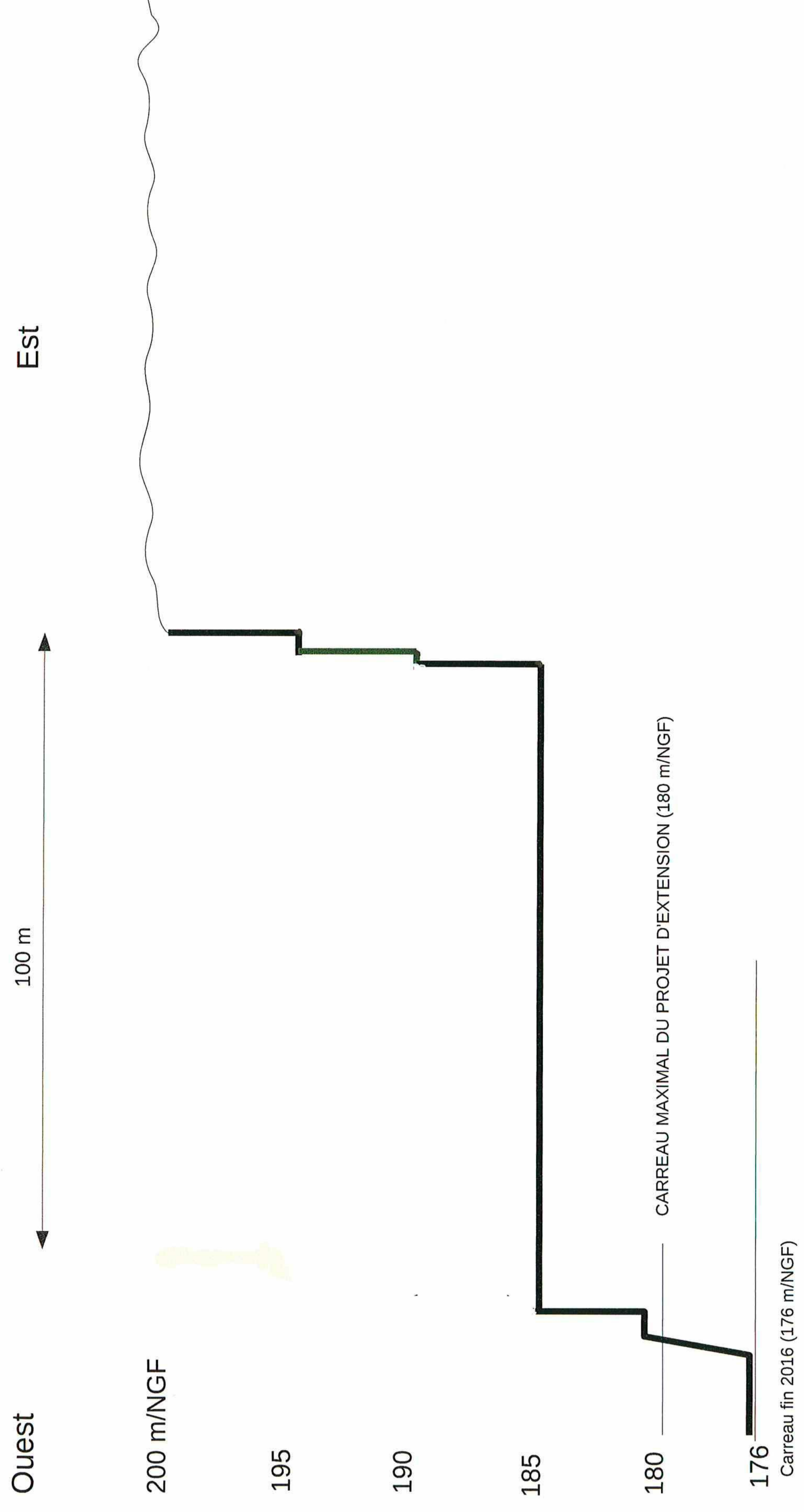


PROJET DE SCHEMA D'EXPLOITATION DE CARRIERE- SARL POCAI-LAURENS COUPE SCHEMATIQUE EN FIN DE 1° PHASE QUINQUENNALE



PROJET DE SCHEMA D'EXPLOITATION DE CARRIERE- SARL POCAI-LAURENS

COUPE SCHEMATIQUE EN FIN DE 2° PHASE QUINQUENNALE



PROJET DE SCHEMA D'EXPLOITATION DE CARRIERE- SARL POCAI-LAURENS
COUPE SCHEMATIQUE EN FIN DE 3° PHASE QUINQUENNALE

Ouest

Est

200 m/NGF

195

190

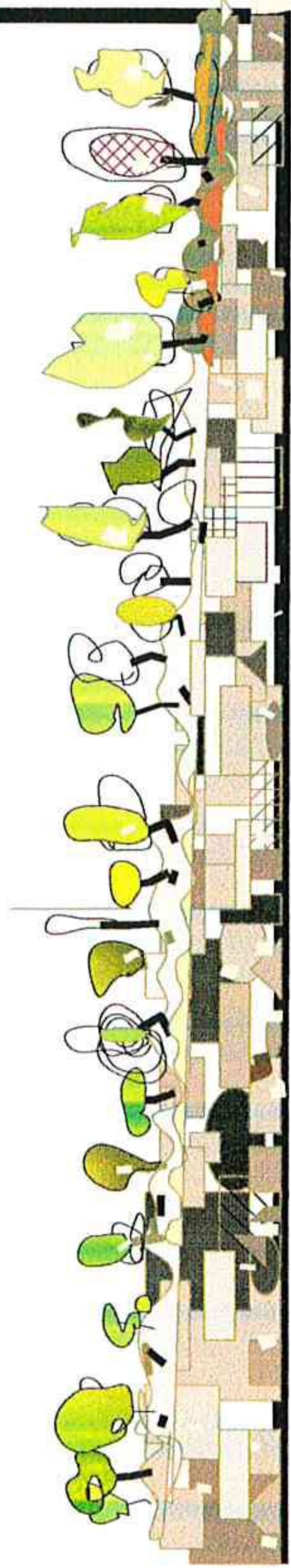
185

180

176

Carreau fin 2016 pour la carrière actuelle (176 m/NGF)

Carreau final projet (185 m/NGF)



**COUPE SCHEMATIQUE -
PROJET DE SCHEMA DE REAMENAGEMENT APRES LA FIN DE L'EXPLOITATION**